

Briefing Participants

Agraïments

Benvinguts al 22è Rallye d'Hivern – Viladrau, la prova que obre la temporada de ral·lis de regularitat. Aquest ral·li va néixer l'any 2002 a Salt, va passar dos anys per Andorra i, des de 2011, té la seva seu a Viladrau.

Volem agrair especialment la col·laboració de l'Ajuntament de Viladrau, així com de Margarida Feliu i tot el seu equip, sense els quals aquesta prova no seria possible.

Enguany comptem amb 85 equips inscrits, dels quals 33 participen en format el Rally-Sprint.

Moltes gràcies a tots per la confiança.

L'organització està formada per més de 25 persones, a qui també volem donar les gràcies per la seva feina.

Documentació i Roadbook

- S'entregaran dos (2) roadbooks, un per a cada secció del ral·li.
- Després del briefing de benvinguda, 15 minuts abans de la hora de sortida individual de cada equip, començarà la entrega del carnet de ruta i el roadbook en paper de la 1a secció.
- El roadbook de la 2a secció, es donarà al mateix lloc que al demat, 15 minuts abans de la vostra hora de sortida individual.
- Aquest any el ral·li no disposa de roadbook digital.
Tota la navegació es realitzarà exclusivament amb roadbook en paper.
- A l'aplicació Sportity hi trobareu tota la informació del ral·li.
 - **Contrasenya de l'esdeveniment: RHV**



Cronometratge

- El sistema de cronometratge i seguiment de seguretat es realitza amb MyRally de Rabbit.
- Esta calibrat amb la mitjana de dues sondes a les rodes del darrere (no motrius).
- Hi ha mitjanes diferents entre el Rally d'Hivern i el Rally-Sprint

Dinar

- El dinar (inclòs amb la inscripció) es farà al poliesportiu Municipal de Viladrau.
- Accés al menjador amb la polsera que se us han donat a les administratives.

Desenvolupament del Ral·li

L'interval entre sortides de cada secció serà cada 30 segons

1a Secció – Rallye d'Hivern + Rally-Sprint

- Consta de 2 trams amb un recorregut total aproximat d'uns 70 km amb 55 km de regularitat.
- El Rally-Sprint tindrà classificació i trofeu propis pels 3 primers classificats, que s'entregaran al Poliesportiu durant el dinar a les 14h30 aproximadament.

2a Secció – Rallye d'Hivern

- Consta de 6 trams, amb un total de 292 km dels quals 182 km son de regularitat.
- A l'enllaç entre TR5 i TR6, hi han afegits +10min, per poder fer una parada tècnica.

Totals del Rally

- Trams cronometrats: 240 km
- Total del recorregut: 363 km
- Nombre total de trams: 8

Sortides i Controls

- El primer participant que arribi a la sortida d'un tram haurà d'esperar i sortir a la hora de sortida del primer participant segons l'itinerari-horari.
- La resta de equips, podrà sortir en ordre d'arribada al punt de sortida sempre i quan estiguin preparats, mantenint un interval mínim de 30 segons amb auto-sortida.
- A les sortides de tram, no hi haurà un Control Horari físic, però si hi hauran comissaris.

- Als controls horaris (CH) de final de cada secció:
 - No penalitza l'avançament
 - Només penalitza el retard

Entrega Trofeus

- Serà al Hostal Bofill (cap a les 22h50/23h00), on podreu sopar i recuperar forces (no inclòs a la inscripció)

Jokers

- Els jokers no s'aplicaran en determinats controls secrets preestablerts, que estaran marcats amb un asterisc (*) a la classificació.
 - Aquests controls "No Joker" estaran, com a norma, després d'encreuaments, on poden haver-hi errors de navegació.
 - Els jokers només s'apliquen al retard; no per avançament
- **1a Secció – Rally Complet + Rally-Sprint:**
 - A cada equip se li descartaran automàticament els 5 pitjors resultats per retard.
 - **2a Secció – Rally Complet:**
 - Hi hauran 5 controls Jokers disponibles fins el final del TR5.
 - A partir del TR6 fins al final del ral·li no hi haurà Jokers.

Normativa i Comportament

Per tots els participants però especialment pels equips novells, és important deixar clar:

- Portar un dorsal no dona cap dret especial a la carretera.
- Cal respectar estrictament la normativa de circulació i circular amb seguretat, tant la pròpia com la de la resta d'usuaris.
- Un mal comportament individual pot perjudicar tot el col·lectiu dels ral·lis de regularitat.
- L'organització serà inflexible: qualsevol comportament incorrecte comportarà l'exclusió de l'equip.

No està permès:

- Circular a velocitats elevades
- Fer avançaments insegurs

Recordeu que:

- Tots els vehicles estan controlats per GPS
- **Hi haurà Mossos d'Esquadra de paisà durant el recorregut**
- Hi han Radars virtuals, controlats per GPS, publicats al complement

Gaudiu al màxim del XXII Rallye d'Hivern – Viladrau!